



Milieubarometer

Rapport 2022

Stimular

Samengesteld op 12-04-2023

Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In de eerste hoofdstukken van dit rapport worden de uitkomsten van de Milieubarometer van Stimular samengevat in enkele grafieken en tabellen.

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Stimular maakt gebruik van de optie om de monitoring op gebied van milieu uit te breiden met aspecten van MVO. De voor ons relevante MVO-thema's zijn:

- Milieu
- Arbeidspraktijk
- Gemeenschap / Maatschappij

Het overzicht van onze MVO-doelen en de vorderingen per MVO-doel staan in het hoofdstuk Doelen.

Uitgelicht: Onze milieuprestatie en CO₂-footprint in 2022

- Onze milieuscore nam toe ten opzichte van 2021. Dit is het gevolg van minder thuiswerken en meer bedrijfsbezoeken.
- De CO₂-footprint bleef nagenoeg gelijk, door een lagere impact van het thema 'warmte' als gevolg van een verbeterde emissiefactor van stadswarmte.
- De milieu- en CO₂-scores per fte lieten wel een daling zien door gelijktijdig groeien van het personeelsbestand. We lopen nog steeds op schema om de CO₂-uitstoot tot nul te reduceren in 2030. Daarmee lopen we ver vooruit op de nationale doelstelling van minimaal 55% CO₂-reductie in 2030.

Lees meer over onze CO₂-footprint in 2022 op www.stimular.nl/over-ons/onze_duurzaamheid

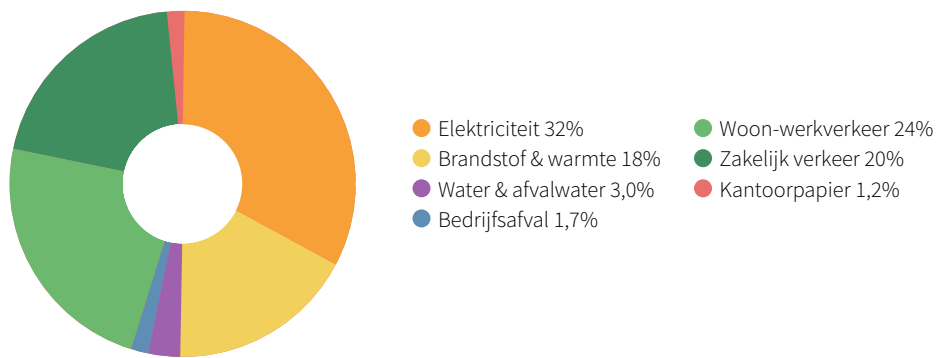
Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|---|
| Milieu | 3 |
| Totaal | 3 |
| CO₂-footprint | 5 |
| CO ₂ Thematisch | 5 |
| Kengetallen | 6 |
| Doelen | 7 |

Milieu

Totaal

2022

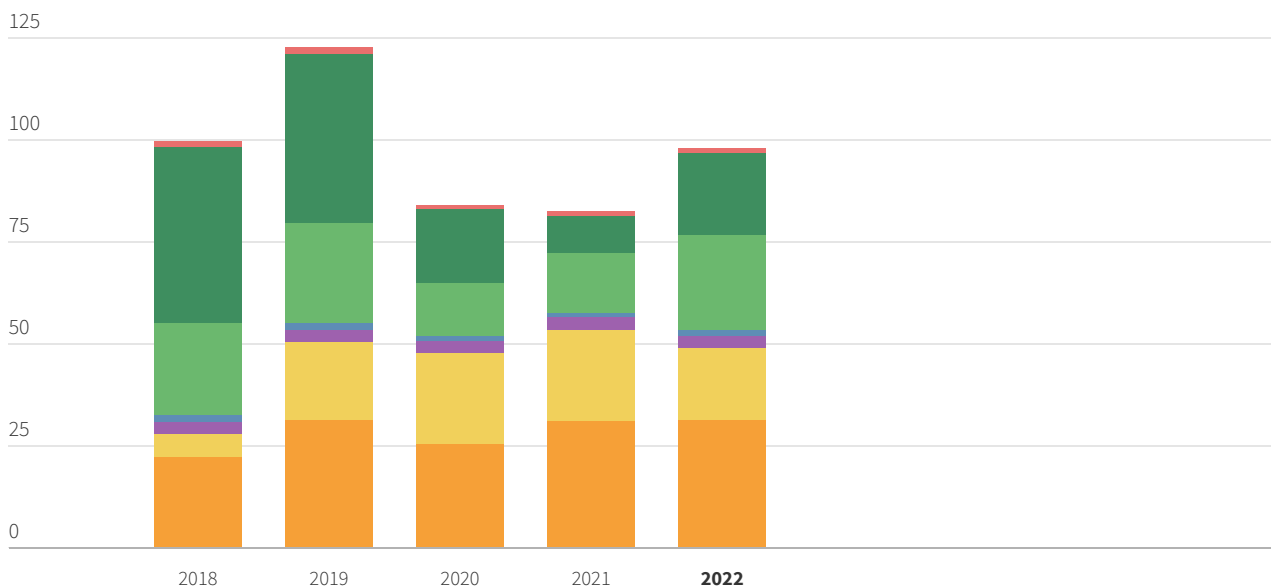


Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

Milieu

Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2018



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Bedrijfsafval
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Kantoorpapier

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|-------------------------------|
| Elektriciteit | | | | |
| Elektriciteit projectlocaties | Elektriciteit | 1.727 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 0,903 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 6.603 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 3,45 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 4,36 ton CO ₂ |
| Brandstof & warmte | | | | |
| Warmte uit warmtenet | Brandstof & warmte | 122 GJ | 26,8 kg CO ₂ / GJ | 3,26 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 3,26 ton CO ₂ |
| Water & afvalwater | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 48,0 m3 | 0,298 kg CO ₂ / m3 | 0,0143 ton CO ₂ |
| Afvalwater | Water & afvalwater | 3,00 VE | 29,5 kg CO ₂ / VE | 0,0884 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 0,103 ton CO ₂ |
| Woon-werkverkeer | | | | |
| Openbaar vervoer mix | Woon-werkverkeer | 34.195 personenkm | 0,015 kg CO ₂ / personenkm | 0,513 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 1.810 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Elektrische fiets | Woon-werkverkeer | 6.440 km | 0,006 kg CO ₂ / km | 0,0386 ton CO ₂ |
| Personenwagen in km | Woon-werkverkeer | 5.117 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,988 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 1,54 ton CO ₂ |
| Zakelijk verkeer | | | | |
| Fiets en lopen | Zakelijk verkeer | 1.874 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 3.733 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,720 ton CO ₂ |
| Deelwagen in km | Zakelijk verkeer | 310 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,0598 ton CO ₂ |
| Openbaar vervoer mix | Zakelijk verkeer | 33.475 personenkm | 0,015 kg CO ₂ / personenkm | 0,502 ton CO ₂ |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km | kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 1,28 ton CO ₂ |
| Kantoorpapier | | | | |
| Papier met milieukeurmerk | Kantoorpapier | 14.728 vel A4 (80 grams) | 0,00604 kg CO ₂ / vel A4 (80 grams) | 0,0890 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 0,0890 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 10,6ton CO₂ |
| CO₂-compensatie | | | | |
| CO ₂ -compensatie | CO ₂ -compensatie | 10,6 ton CO ₂ | -1.000 kg CO ₂ / ton CO ₂ | -10,6 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | -10,6 ton CO ₂ |
| Netto CO₂-uitstoot | | | | 0ton CO₂ |

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.

Kengetallen

| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Elektriciteit bedrijfspand | | | | | | |
| Elektriciteitsverbruik per medewerker | kWh/fte | 595 | 699 | 459 | 468 | 418 |
| Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak | kWh/m2 | 20,7 | 22,9 | 16,5 | 20,2 | 20,8 |
| Brandstof & warmte & koude | | | | | | |
| Energie voor verwarming per gebouwinhoud | m3 gas eq./m3 | 0,885 | 2,07 | 2,43 | 2,43 | 2,43 |
| Gebouwgebonden energie | | | | | | |
| Gebouwgebonden energieverbruik | GJ | 84,6 | 193 | 197 | 207 | 209 |
| Gebouwgebonden energie per vloeroppervlak | GJ/m2 | 0,338 | 0,609 | 0,622 | 0,654 | 0,660 |
| Afval | | | | | | |
| Afvalscheiding | % | 77,4 | 77,4 | 72,8 | 64,8 | 61,6 |
| Afval per medewerker | kg/fte | 53 | 53,2 | 26,5 | 20,6 | 24,2 |
| Vervoer | | | | | | |
| Woon-werkkilometers per medewerker | km/fte | 4.681 | 5.018 | 2.387 | 2.058 | 3.010 |
| Aandeel OV, fiets en lopen in woon-werkverkeer | % | 92,2 | 96,6 | 98,0 | 89,3 | 89,2 |
| Zakelijke kilometers per medewerker | km/fte | 6.259 | 5.631 | 1.886 | 966 | 2.493 |
| Aandeel OV, fiets en lopen in zakelijk verkeer | % | 84,3 | 88,8 | 80,0 | 79,3 | 89,7 |
| CO2 en Compensatie | | | | | | |
| Totale CO2 emissie per medewerker | ton CO2/fte | 1,14 | 1,32 | 0,925 | 0,774 | 0,673 |
| Kantoorpapier | | | | | | |
| Papierinkoop per medewerker | kg/fte | 9,32 | 9,26 | 5,33 | 4,66 | 4,66 |

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

Doelenoverzicht

2018 2019 2020 2021 2022

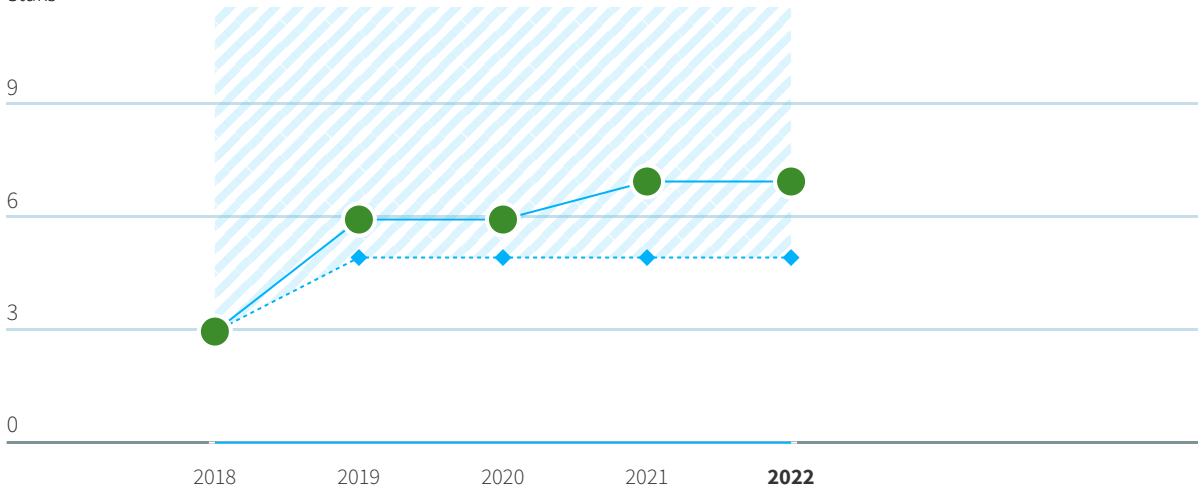


● Referentiejaar ● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ○ Onbekend

Doelgrafieken

Nieuwe of vernieuwde kennis en producten

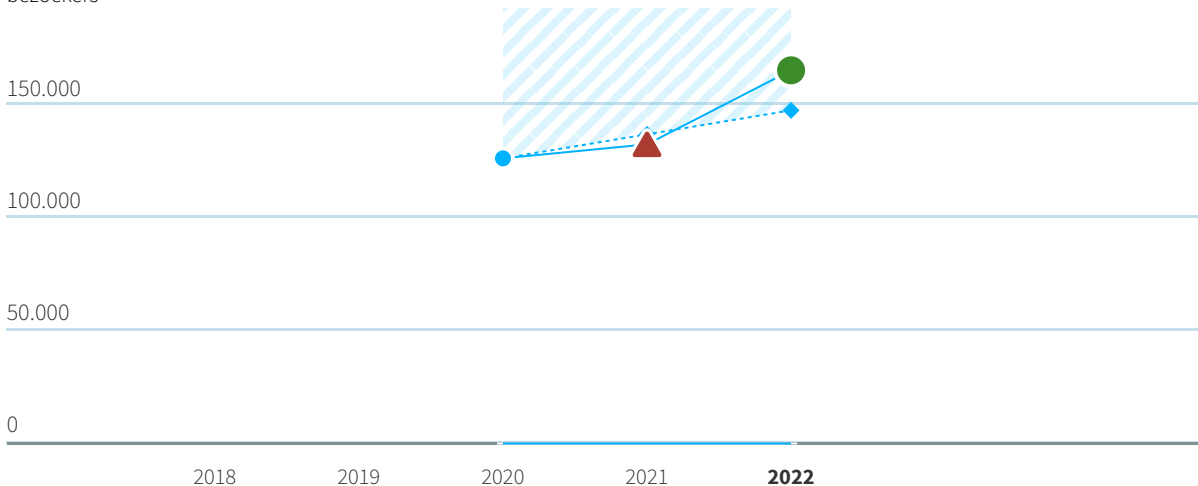
Doel: 5 Stuks in 2022
Stuks



Onze ambitie is om elk jaar minimaal vijf nieuwe producten te ontwikkelen waarmee bedrijven en organisaties duurzamer kunnen werken.

Bezoekers stimular.nl/doe-het-zelf

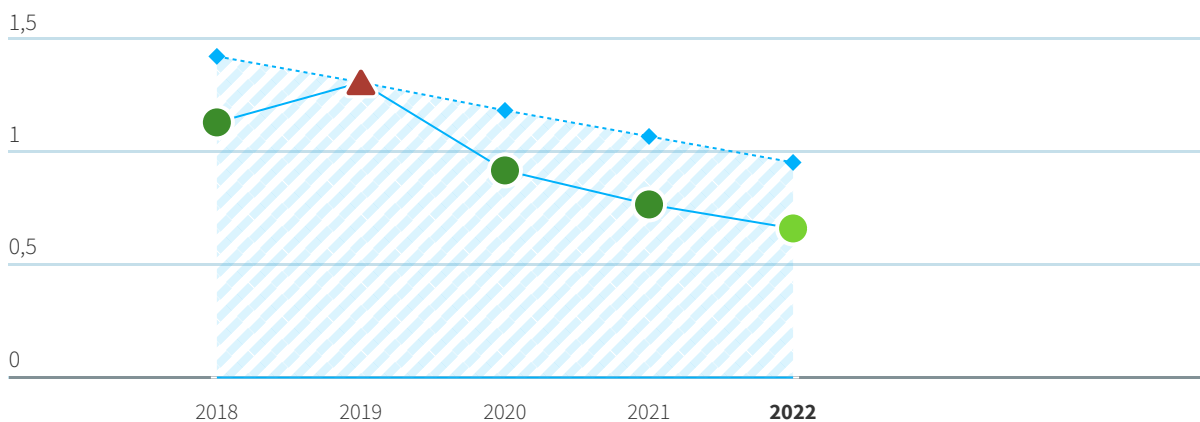
Doel: Elk jaar 8% meer
bezoekers



Wij willen de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](https://www.stimular.nl/doe-het-zelf). We streven naar groei van bezoekers van dit deel van onze website. Gebaseerd op data sinds de lancering van onze vernieuwde website begin 2020.

CO2-uitstoot per medewerker

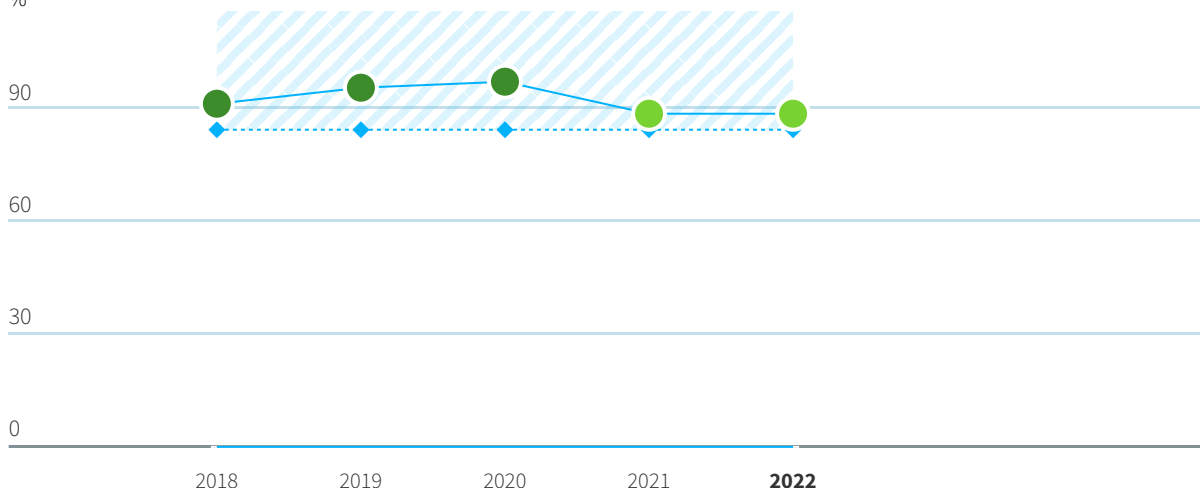
Doel: 0 Ton CO₂ / fte in 2030
Ton CO₂ / fte



Ons doel is om in 2030 geen broeikasgassen meer uit te stoten. Daarmee zijn we ambitieuzer dan de Nederlandse klimaatdoelen. We volgen onze CO2-uitstoot per fte. Het betreft onze CO2-uitstoot door gebruik van elektriciteit, warmte, water, woon-werkverkeer, zakelijk verkeer en kantoorpapier. De sterke daling vanaf 2020 hangt samen met groei van het team en vermindering van zakelijke kilometers door corona. Het elektriciteitsgebruik van thuiswerken is meegenomen in de footprint.

Aandeel OV, fiets en lopen in woon-werkverkeer

Doel: 85 % in 2022
%

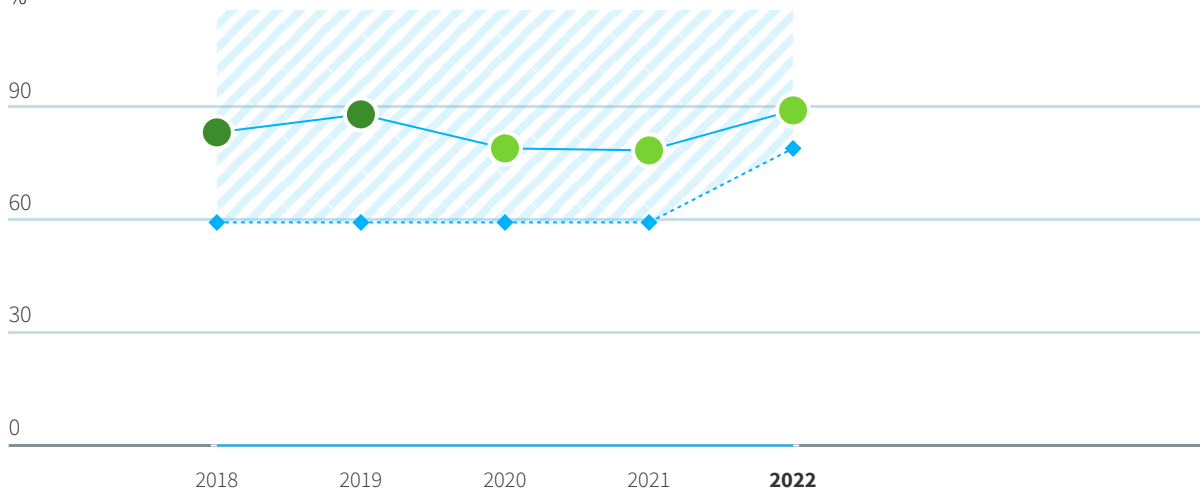


We beperken de impact van ons woon-werkverkeer door zoveel mogelijk met OV en fiets naar kantoor te gaan. Ons streven is dat het aandeel OV en fiets in de woon-werkverkeer-kilometers elk jaar minimaal 85% is.

Aandeel OV en fiets in zakelijk verkeer

Doel: 80 % in 2022

%

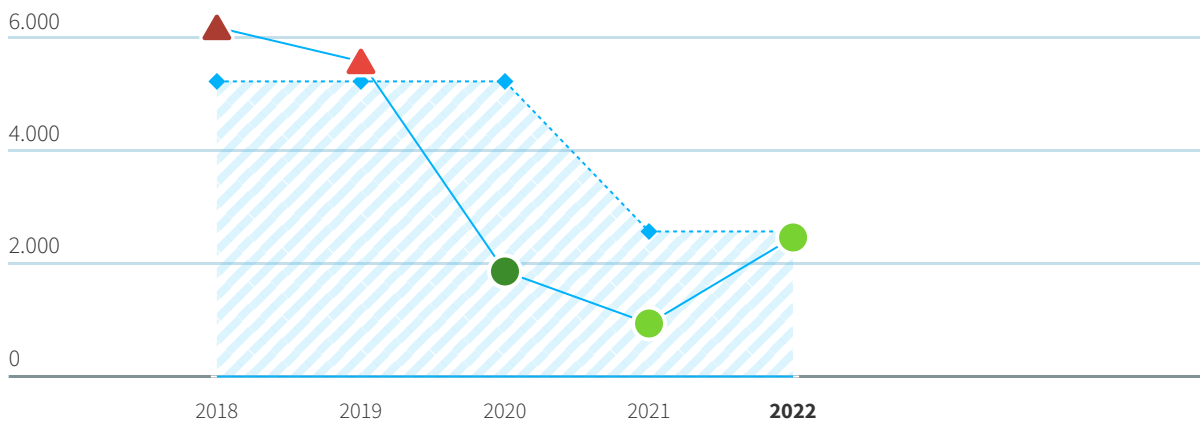


We beperken de impact van ons zakelijk verkeer door zoveel mogelijk met OV en fiets te reizen. Ons streven is dat het aandeel OV en fiets in de zakelijke kilometers elk jaar minimaal 80% is. Dit doel is in 2022 aangepast.

Zakelijke km per medewerker

Doel: 2.600 km/fte in 2022

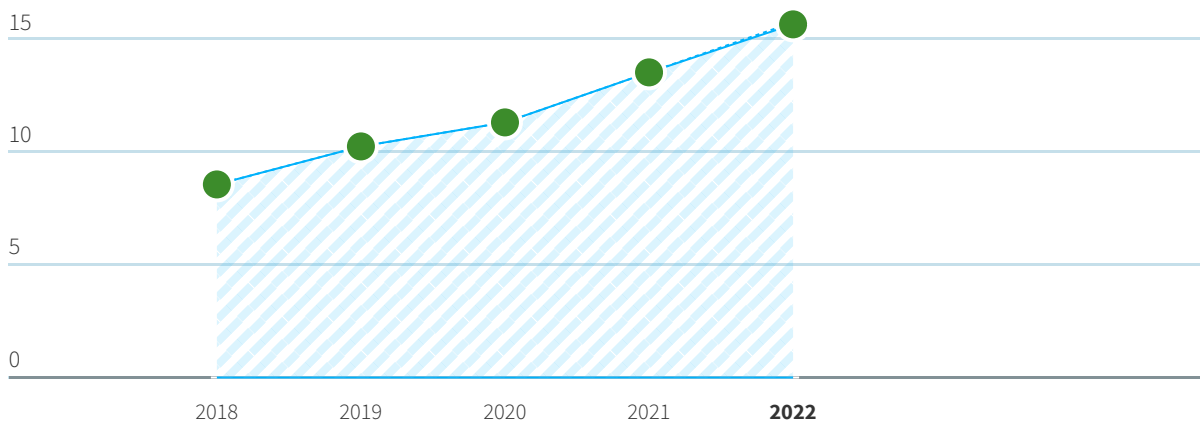
km/fte



Wij beperken onze zakelijke kilometers door veel in onze eigen regio te werken. Ook werken we samen met zelfstandige adviseurs die gevestigd zijn in verder gelegen regio's. Uitschieters hangen samen met de aard van de opdrachten in dat jaar. In 2020 en 2021 hebben we minder zakelijk gereisd door corona. We hebben onze doelstelling naar beneden bijgesteld omdat we meer online willen blijven werken en overleggen.

Personeelsomvang

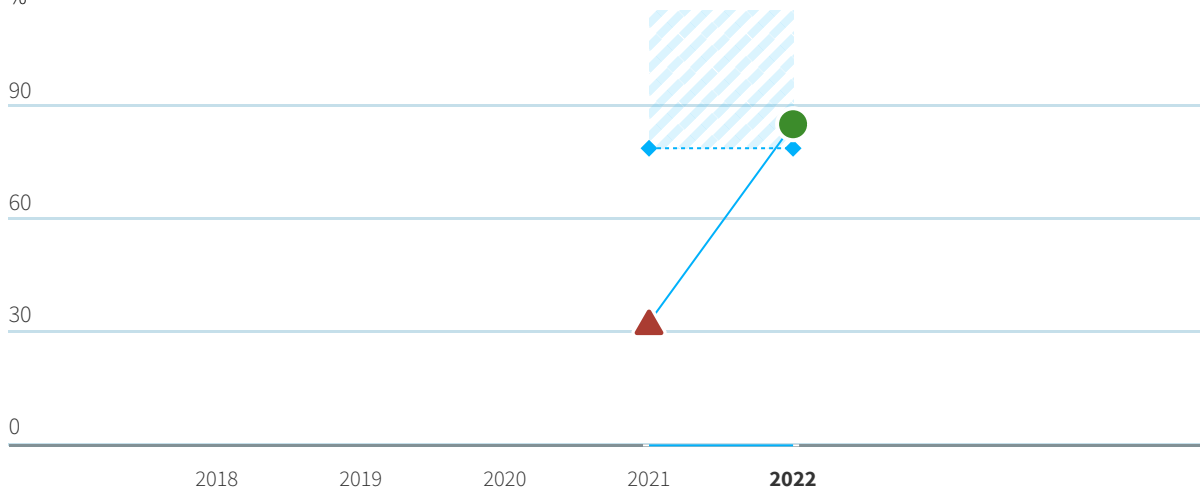
Doel: Elk jaar 0% minder fte



Het team van Stimular groeit al enkele jaren. Vanaf 2020 zijn door uitbreiding van ons werk in de zorg extra medewerkers aangenomen.

Individuele ontwikkeling door opleiding

Doel: 80 % in 2022

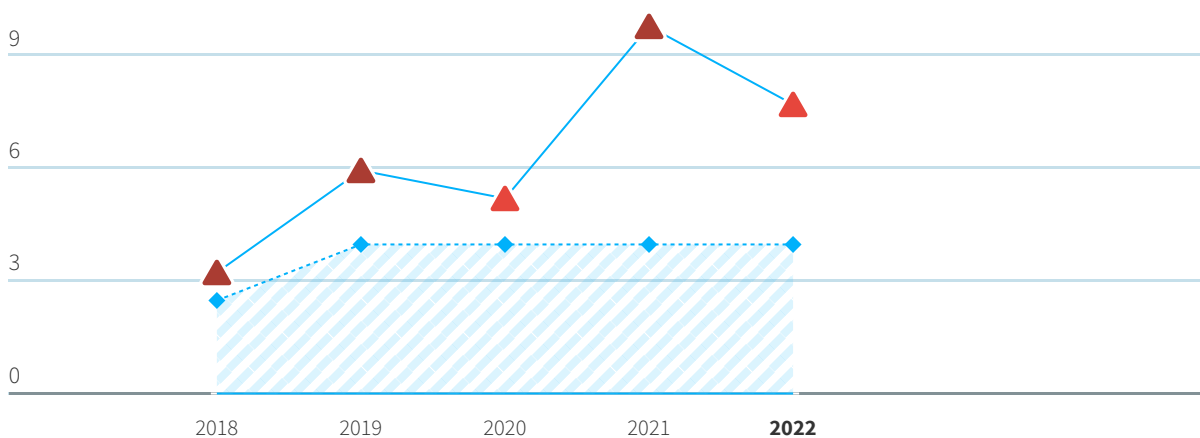


Ons doel is dat minimaal 80 % van de medewerkers een externe opleiding volgt. We hebben het doel behaald en willen dit komende jaren vasthouden.

Ziekteverzuim

Doel: 4 % in 2022

%

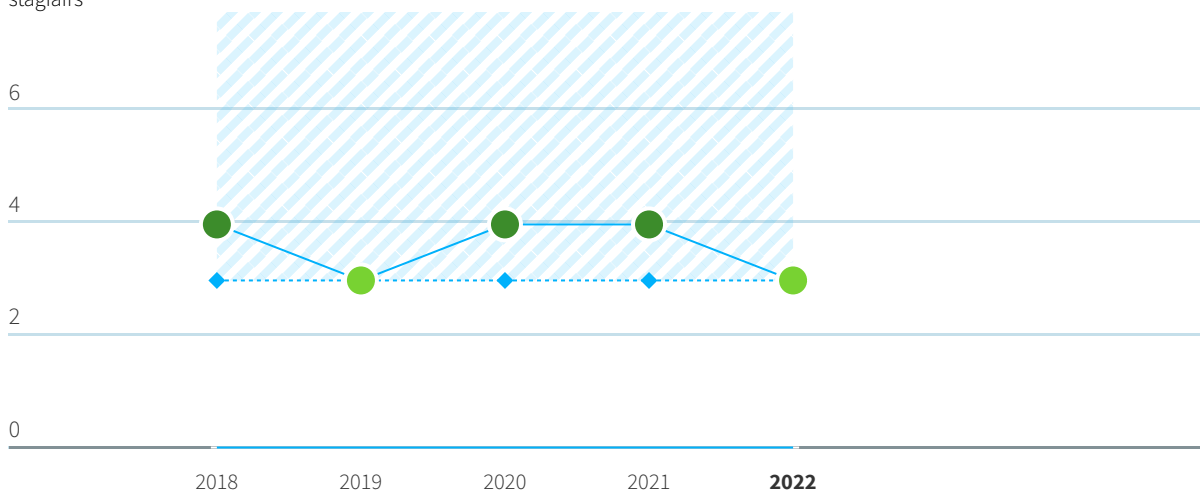


We streven naar een lager ziekteverzuim dan het gemiddelde in Nederland. In 2019 is het doel aangepast naar 4% omdat langdurige ziekte van enkele medewerkers zwaar doortelt in een relatief klein team.

Stages bij Stimular

Doel: 3 stagiairs in 2022

stagiairs

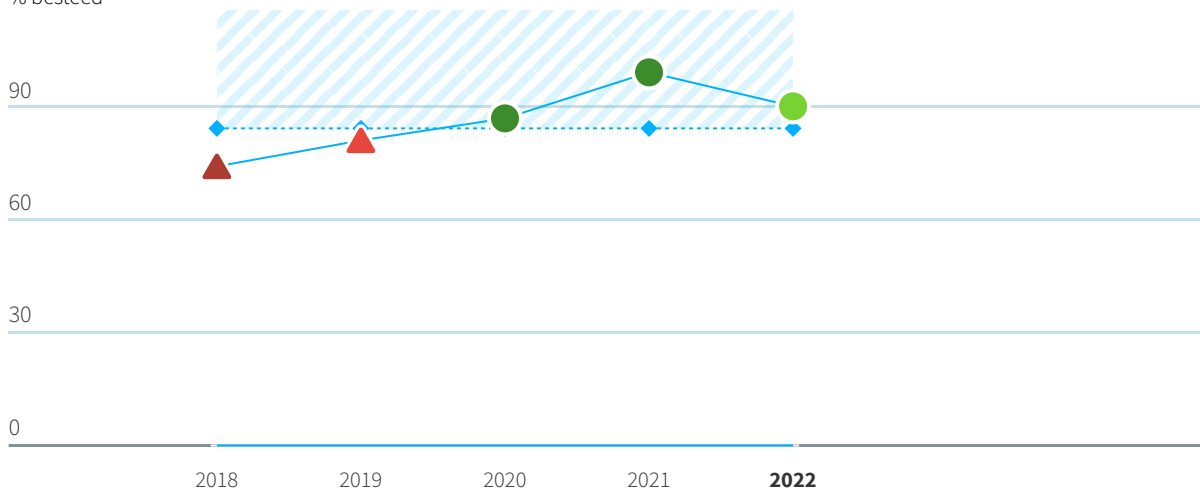


We willen graag bijdragen aan de ontwikkeling van jongeren, onder andere door het bieden van stageplaatsen. We streven naar minstens drie stagiairs per jaar.

Budget voor goede doelen

Doel: 85 % besteed in 2022

% besteed

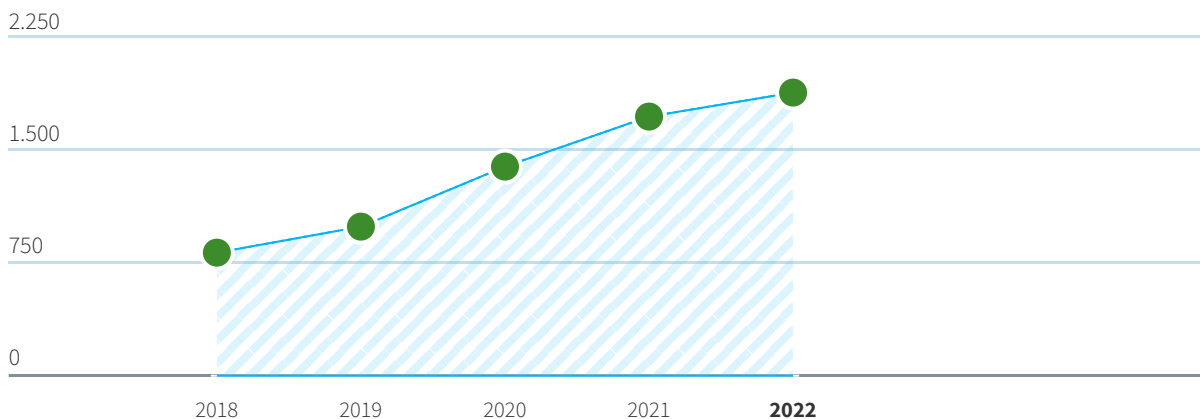


Iedere medewerker mag €200 aan een goed doel naar keuze schenken, mits twee collega's het voorstel voor het goede doel steunen. We meten het succes hiervan af aan de mate waarin van deze regeling gebruikt wordt gemaakt oftewel hoeveel van het goede doelen budget ook daadwerkelijk wordt uitgegeven. We zijn tevreden als 85% van het budget wordt besteed.

Omzet

Doel: Elk jaar 0% minder

€ x 1000



Het werk van Stimular groeit al enkele jaren op rij. De groei vanaf 2020 zit met name in extra werk voor het Expertisecentrum Verduurzaming Zorg om de energietransitie in de zorgsector te doen slagen.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.